

# Rákóczi út fejlesztése Kápolnán

KÁPOLNA KÖZSÉGI ÖNKORMÁNYZAT

Vissza nem térítendő támogatás összege:

**173,83 millió forint**

KÖSZÖNJÜK A MAGYAR KORMÁNY ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TÁMOGATÁSÁT!

Terület- és Településfejlesztési Operatív Program Plusz

Kápolna Községi Önkormányzat az önkormányzati tulajdonú belterületi közutak korszerűsítése, felújítása céljából 2023. januárjában a TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-HE1 számú „Belterületi utak fejlesztése” elnevezésű felhívásra nyújtott be pályázati kérelmet, amely alapján 173,83 millió forint európai uniós támogatásban részesült.

A tervezési terület Kápolna Község belterületén, a település központi részén található. A tervezési terület első, 7 m hosszú rövid csomóponti szakasza – 246/14 hrsz-ú – a Magyar Állam tulajdonában és a Magyar Közút NZrt. kezelésében lévő útszakasz, a további részek az Önkormányzat tulajdonában vannak.

## Építéssel az alábbi ingatlanok érintettek:

- Rákóczi út építése és felújítása:
  - o 246/14; 446/2; 447/2; 467/2; 372;
- A Rákóczi utcához való csatlakozás kialakításánál:
  - o Honvéd utca: 445
  - o Szabadság út: 371

## A tervezési szakaszra jellemző paraméterek az alábbiak:

- Rákóczi út (általános helyek) (NEM útépítési engedélyes munkarész):
  - o Tervezett út hossza: 575,54 m
  - o Burkolatszélesség: 6,00 m
  - o Padkaszélesség: 1,00 m (az út mindkét oldalán)
  - o Oldalesés: két irányú, 2,5%-os
  - o kétoldali földmedrű árok
- Várakozó helyek (parkolók) (útépítési engedélyes munkarész):
  - o Tervezett burkolt felületek: 232,5 m<sup>2</sup>
  - o Párhuzamos parkolók hossza: 6,50 m
  - o Párhuzamos parkolók szélessége: 2,50 m
  - o Merőleges parkolók hossza: 5,50 m
  - o Merőleges parkolók szélessége: 2,50 m

A Rákóczi utca 0+039 – 0+096 km szelvényei közt az út két oldalán parkolóállások épülnek. Az út bal oldalán a 0+039,55 – 0+047,11 km szelvények közt 3 db, egyenként 2,50 m széles és 5,50 m hosszú merőleges parkolóállás épül.

Az út bal oldalán a 0+056,44 – 0+095,34 km szelvény közt 4 db, egyenként 2,50 m széles és 6,50 m hosszú párhuzamos parkolóállás épül, köztük 2 db azonos méretű kapubehajtónak kihagyott helyel.

Az út jobb oldalán a 0+049,25 – 0+086,68 km szelvény közt 5 db, egyenként 2,50 m széles és 6,50 m hosszú párhuzamos parkolóállás épül, köztük 1 db azonos méretű kapubehajtónak kihagyott helyel.

A parkolók úttal párhuzamos esése megegyezik a Rákóczi út burkolatáéval. A párhuzamos parkolók 4%-os oldaleséssel a meglévő szikkasztóárok felé lejtnek. A Merőleges parkolók 2%-os, az útburkolat felé lévő eséssel épülnek, és a burkolatszélen Hidrotec Maxi 150 rácsos folyóka gyűjti össze a vizüket, amelyet az árok nyomvonalában futó átérésre kell kötni. A parkolóhelyek süllyesztett szegéllyel határoltak. A merőleges parkolóállásokba túlfutásgátló beépítése szükséges a járdán közlekedő gyalogosok védelme érdekében.

A tervezett út szelvényezése a 3. sz. főút jobb oldali burkolatszélétől indul annak, 110+240 km szelvényénél. A sima csatlakozás érdekében 0,50 m-en fel kell marni a meglévő aszfaltburkolatot. A tervezett út vízszintes és magassági vonalvezetése a meglévő út- és terepviszonyokhoz és útcsatlakozásokhoz igazodik. A tervezett burkolatszélesség 6,0 m, a burkolatszélek a meglévő aszfalt burkolatszélét követve lettek meghatározva. Az tervezett útpályák oldalesése kétirányú, 2,5 %-os eséssel. A hosszirányú esések a jelenlegi terepadottságokhoz igazodva minimálisak. Az utak a gépjárműforgalom biztonságos bonyolításához szükséges szélességi paraméterekkel és ívekkel kerülnek kialakításra, Útügyi Műszaki Előírás előírásainak megfelelően.

A geodéziai felmérésből kiderült, hogy általános keresztmetszetekben az elméleti 6 m-es útburkolat szélesség 5,70-6,00 m közt változik. A mennyiségi kiírásban a biztonság javára egységes 6,00 m széles útburkolattal számoltunk. A tervezett útburkolat pontos szélességi értékét 0+130 - 0+565 km szelvények közt az út mindkét oldalán a meglévő szegélysor külső szélei határozzák meg! A kezdőszelvénytől a jobb oldali párhuzamos parkolóig (0+000 – 0+049.25 km sz) a meglévő változó szélesség a mérvadó.

Az aszfalt burkolatszél mentén, mindkét oldalon 1-1 m szélességben nemesített padka kialakítása történik 5,0 %-os oldaleséssel. (Az út szelvényezés szerinti bal oldalán 7, a jobb oldalon 1 helyen éri el meglévő kapubehajtó a burkolatszélét, ezeken a helyeken nem kell padkát építeni.) A padka mentén a meglévő szikkasztóárkokat jó karba kell helyezni. A csatlakozó utaknál a burkolatjavítást a helyszínrajz szerint kell megépíteni.

Burkolatfelújítás révén az út hossz-szelvénye a meglévő viszonyokat követi; a legkisebb hosszesés az úttengelyben 0,11 %, a legnagyobb 0,48%.

A tervezett úthoz új, tervezett kapubehajtók a beruházás keretein belül nem épülnek, és felújításra sem kerülnek. A felújításra kerülő Rákóczi út meglévő útcsatlakozásai (Dembinszky út (3. sz. fkl. út), Honvéd utca, Szent István út, Szabadság út) a projekt keretein belül felújításra kerülnek.

A projekt kódja: TOP\_PLUSZ-1.2.3-21-HE1-2023-00038

A projekt címe: Rákóczi út fejlesztése Kápolnán

A támogatás összege: 173,83 millió forint

Támogatás intenzitása: 100 %

Megvalósítás helyszíne: Kápolna, Rákóczi út

A projekt megvalósításának kezdete: 2024.06.01.

A projekt befejezése: 2026.10.30.